

DemperingEN



DemperingEN brukes alltid under flyteramme NS 1990.

Også ellers i kumhalsen når det er behov for justering.

(Ringene leveres i H=50 og 100 mm.)

Alle har erfaring med at det oppstår skader på kummene i anleggstiden. Særlig når kummene trafikkeres av anleggsmaskiner før fast dekke kommer på plass. Skader på kummene blir ikke alltid oppdaget før overtagelse. Problemene ligger "begravet", men resultatet blir for alltid synlig og hørbart i gatemiljøet. Redusert kvalitet på dekket rundt kummene vil føre til klapprende kumlokk og unødvendig mye trafikkstøy.

Unngå problemene. Bruk DemperingEN og "kjør på" uten at det oppstår skader på kummene.



Loe Rørprodukter AS
PÅ LAG MED BRUKERNE

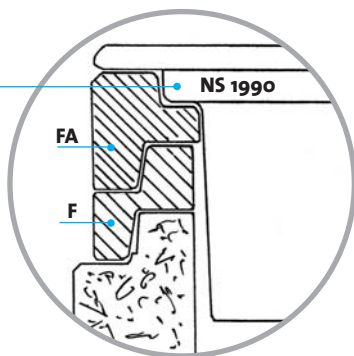
DemperingEN for justering og kvalitetssikring av kumtoppen



DemperingEN brukes alltid som avslutning på betongtoppen. Under støpejernsrammen.

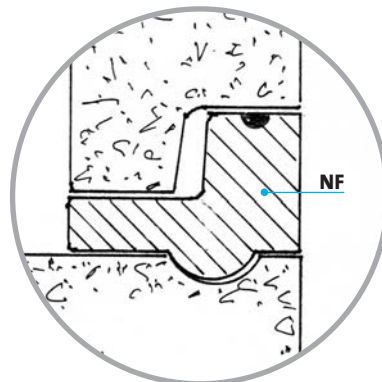
Med demperingEN på plass kan anleggstrafikken slippes over kummen.

Avslutningsringen har "utsparing" for NS 1990-rammens kne.



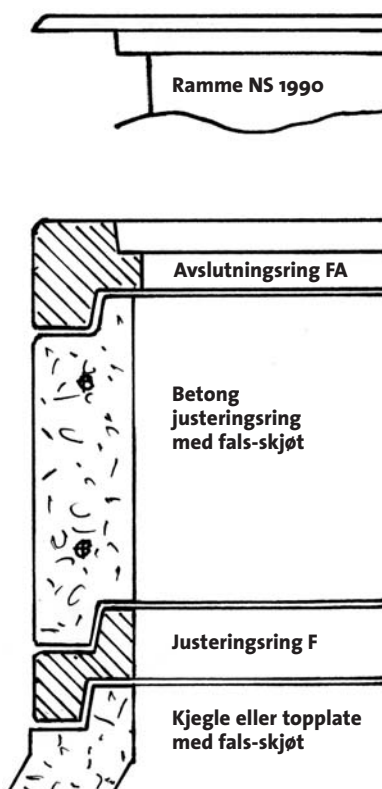
Justeringsring F plasseres helst på kjeletoppen. Eller som her under FA-ringen.

Overgangsring NF gjør det mulig å bruke justeringsring med fals-skjøt i kumtoppen på kjepler og topplater med NS-skjøt.

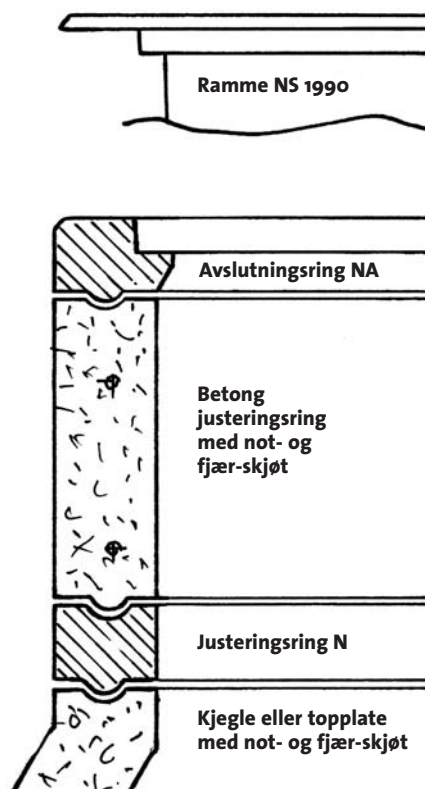


Fordel: Sterk og stødig kumtopp uten bruk av støtteringer. Fals-skjøtene hindrer innlekk av overvann.

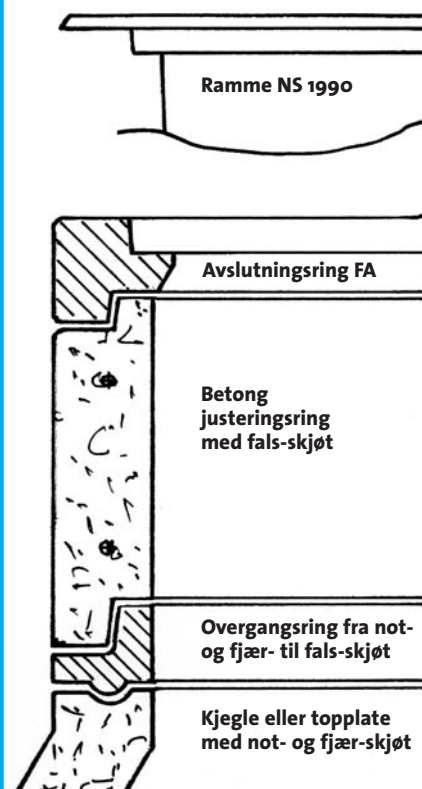
Eksempel 1



Eksempel 2



Eksempel 3



DemperingEN for justering og kvalitetssikring av kumtoppen

Kumhalsen blir sterkere.

Det er blitt enklere å bygge og levere kvalitet.

Utfordringen var å finne et materiale som er bedre egnet enn betong til 50 mm justeringsringer. Noe vi lyktes med til slutt.

Resirkulert plastavfall og gamle bildekk er basis-materialene i den resept vi kom fram til. Resepten gir oss et materiale som er velegnet til bruk i VA kummer. Materialene har riktig styrke, er passe fleksibelt (også i kulde). Materialet er bestandig og tåler varm asfalt.

Justeringsringer av resirkulerte materialer ble tatt i bruk i 2001 og etterhvert har varianter av demperingEN blitt viktige elementer i kumtoppen.

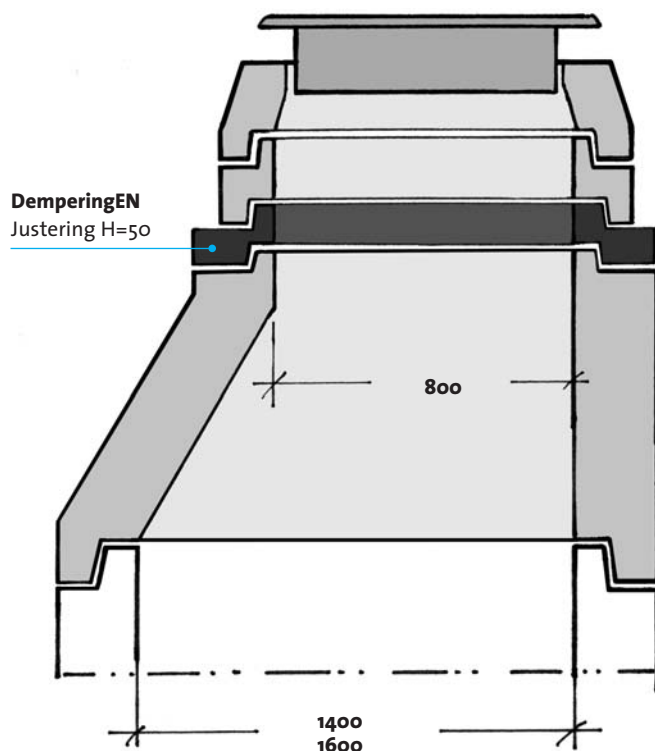
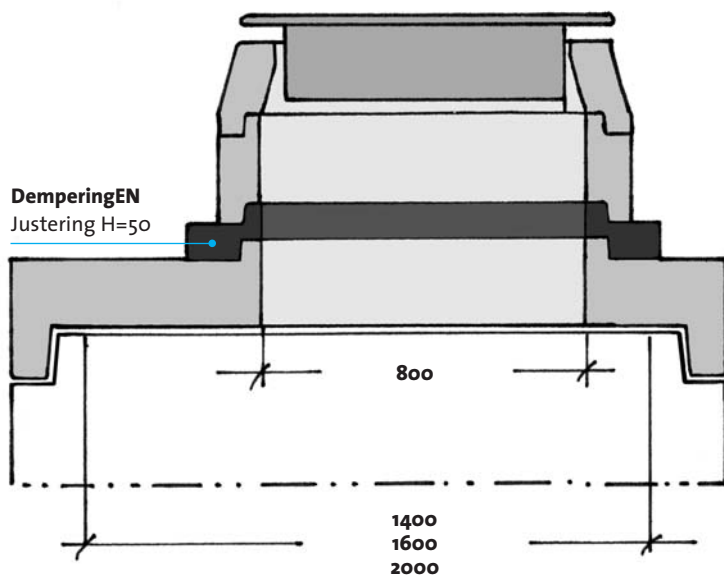
DemperingEN har blitt et begrep og avslutningsringens spesielle utforming har ført til at skader på betong-kjeglene ikke lenger forekommer.



DemperingEN for Ø 650 mm lysåpning i betong kumtopp	Betegnelse	Byggehøyde mm	Anvendelse
	NA	50	Avslutningsring på kumtopp med NS-skjøt
	N	50	Justeringsring for kumtopp med NS-skjøt Beste plassering: på kjegletoppen
	FA	50	Avslutningsring på kumtopp med FALS-skjøt.
	FA100	100	Avslutningsring på kumtopp med FALS-skjøt.
	F	50	Justeringsring med FALS-skjøt.
	NF	50	Overgangsring NS-skjøt/FALS-skjøt. Plasseres på kjegletopp eller topplate, når halsen skal bygges videre med FALS-skjøt.

DemperingEN for DN 800, se neste side

DemperingEN for Ø800 kumhals



”Dette er bra”
sier HMSfolkene

Kumhals Ø800 betyr mer plass for mannskaper og utstyr. Nesten 50 % mer enn Ø650 mm.

Loe Rørprodukter AS

Hovedkontor

Postboks 4, 3301 Hokksund
Tlf: 32 27 40 26 Fax: 32 27 40 29
E-post: post@loe.no
E-post, salg: jan.juved@loe.no
Web: www.loe.no

Fabrikk (Sørkedalen)

Sørkedalen, 0759
Tlf: 22 49 91 48
Fax: 22 49 91 83

Avd. Lillestrøm

Postboks 264, 2001 Lillestrøm
Tlf: 64 84 75 50
Fax: 64 84 75 51
arne.nystuen@loe.no

Avd. Østfold

Postboks 167, 1581 Rygge
Tlf: 69 28 56 20
Fax: 69 28 56 21
inge.hansen@loe.no

Avd. Skien

Postboks 1219, 3705 Skien
Tlf: 35 59 40 89
Fax: 35 59 40 90
ragnar.nielsen@loe.no

Avd. Vestfold

ERG OMMEDAL AS
Tlf: 908 99 642