



## Innkjøp-, drifts- og vedlikeholdsprogram.

**Økende trafikk krever nye løsninger.** Drifts og kostnads-messig vil dette si at en ikke lenger bare kan bruke en type lokk og rammer.

Den økte trafikken tilsier også at det kreves løsninger for rask utskifting av lokk. Dette er i de tilfeller hvor det meldes om klapping, utslitte lokk eller andre driftsforstyrrelser.

**Furnes** lanserer nå et innkjøp-, drifts- og vedlikeholdsprogram for kumtopper (lokk og ramme). Programmet har 3 alternative lokk/rammeløsninger for Ø650 kummer.

I tillegg til lanserer vi også et vedlikeholdslukk for NS rammer. Samlet gir disse produkter deg nå en unik mulighet til å legge **riktige produkt på rett sted.**



Ett velkjent bilde fra våre gater og veier.

Vi gir deg nå muligheten til å gjøre noe med dette.

[www.furnes-hamjern.no](http://www.furnes-hamjern.no)



# Planlagt drift og vedlikehold

**Ved planlegging** av nye gater og veier, samt ved reasfaltering anbefaler vi at du gjør en vurdering av veiens trafikkbelastning.

**I tabellen** nedenfor gir vi deg mulighet til å velge det riktige produkt ut fra dagens og framtidige driftssituasjoner for kumtoppen din.

## Situasjon

## Produkt

### Akutt behov

Vedlikeholdsløkket med slissepakning



### Liten trafikk

#### BASIC

Enkle lokk og rammer.



### Middels trafikk

#### REGULAR

Lokk med lås og slite-/dempering



### Sterk trafikk

#### LongLife

Lokk med lås og slissepakning



Har du i driftperioden lagt ned **vedlikeholdsløkket**, må du ved neste reasfaltering vurdere å legge lokk av en høyere driftsklasse enn det som

har blitt benyttet tidligere. Vi anbefaler at du går opp minst en driftsklasse.

# Vedlikeholdslokket

- Klaprende lokk er til irritasjon for naboene
- Utslitt mønster er trafikkfarlig og må skiftes snarest

**Vedlikeholdslokket 2111TPSS  
løser oppgaven inntil neste reasfaltering**



Pinnesikkert spetthull



- Tungt lokk med slissepakning som tilpasser seg alle NS rammer.
- Slissepakningen hindrer ved sin konstruksjon og egenskaper all metallisk kontakt mellom lokk og ramme. Ingen videre klapping.
- Slissepakningen reduserer all bevegelse mellom lokk og ramme til et minimum. Hindrer videre slitasje mellom lokk og ramme.
- Slissepakningen er laget av polyuretan, et meget slitesterkt materiale.

| NRF nr.   | Art. nr. | Betegnelse                     | Materiale       | Standard  | Klasse | Vekt kg/stk. | Antall pr. pall |
|-----------|----------|--------------------------------|-----------------|-----------|--------|--------------|-----------------|
| 330 00 27 | 2111TPSS | Vedlikeholdslokk for NS rammer | Grått støpejern | (NS 1992) | D400   | 64           | 10              |

Vedlikeholdslokket kan brukes om igjen, så lenge det har mønster.

[www.furnes-hamjern.no](http://www.furnes-hamjern.no)



# For sterk trafikk

## LongLife lokk og ramme til Ø650 kummer

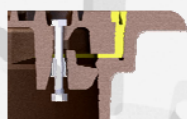
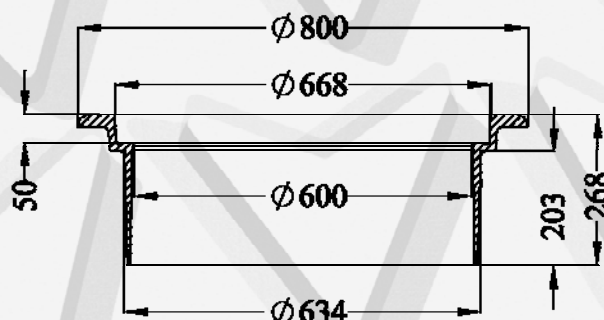
### Skapt for framtiden



Pinnesikre  
spetthull



Helt tette  
spetthull



- Lokk med lås
- 10 mm mønsterdybde
- Bred anleggsflate
- 50mm nedfellingsdybde
- Selvtettende slissepakningen som hindrer metallisk kontakt og reduserer bevegelsesmulighetene mellom lokk og ramme
- Kan forsynes med ekstra sikring/låsing
- Ramme med bred anleggsflate
- Ø600 lysåpning
- 10 mm mønster
- Høyt skjørt

| NRF nr.   | Art. nr.  | Betegnelse                                      | Materiale       | Standard | Klasse | Vekt<br>kg/<br>stk. | Antall<br>pr. pall |
|-----------|-----------|-------------------------------------------------|-----------------|----------|--------|---------------------|--------------------|
| 330 00 41 | 2903TPPS  | Lokk type LongLife, pinne-<br>sikkert spetthull | Kulegrafittjern | EN124+   | D400   | 48                  | 10                 |
| 330 00 42 | 2903HTPPS | Lokk type LongLife, helt tett<br>spetthull      | Kulegrafittjern | EN124+   | D400   | 48                  | 10                 |
| 330 01 24 | 2909      | Flytende ramme type LongLife<br>til kummer Ø650 | Kulegrafittjern | EN124+   | D400   | 61                  | 10                 |